



ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

Про Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо перерозподілу між державним та місцевими бюджетами адміністративних штрафів за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані автоматичною системою габаритно-вагового контролю (WIM-комплекси)

Керуючись частиною другою статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частиною другою статті 2, пунктом 6 частини другої статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», з метою розвитку місцевої мережі стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) та забезпечення заходів зі збереження проїзного стану автомобільних доріг загального користування державного значення та загального користування місцевого значення,

ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:

1. Прийняти Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо перерозподілу між державним та місцевими бюджетами адміністративних штрафів за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані автоматичною системою габаритно-вагового контролю (WIM-комплекси), що додається на 2 аркушах.

2. Надіслати Звернення на адресу Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України.

Голова обласної ради

Олександр БІЛЕНЬКИЙ

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Полтавської обласної ради до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо перерозподілу між державним та місцевими бюджетами адміністративних штрафів за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані автоматичною системою габаритно-вагового контролю (WIM-комплекси)

На території Полтавської області працюють чотири комплекси автоматичної системи габаритно-вагового контролю (WIM-комплекси), які здатні в автоматичному режимі фіксувати правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема порушення транспортними засобами норм габаритно-вагового контролю.

WIM-комплекси встановлені на автомобільних дорогах загального користування державного значення:

М-03 Київ – Харків – Довжанський км 349+890 (Терешківська громада);

М-22 Полтава – Олександрія км 74+810 (Козельщинська громада);

Н-31 Дніпро – Решетилівка км 122+000 (Кобеляцька громада);

Р-60 Кролевець – Конотоп – Ромни – Пирятин км 164+959 (Лохвицька громада).

На жаль, такою кількістю WIM-комплексів неможливо забезпечити належний контроль за дотриманням перевізниками габаритно-вагових норм.

Територіальні громади Полтавської області готові встановлювати WIM-комплекси задля збереження автомобільних доріг загального користування державного значення та загального користування місцевого значення, однак це є досить великим навантаженням на місцеві бюджети.

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм великогабаритними і великоваговими транспортними засобами під час руху автомобільними дорогами, вулицями тягне за собою накладення штрафу.

Адміністративні штрафи за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, зокрема в автоматичному режимі через платформу Зважування-в-русі (система WIM), відповідно до Бюджетного кодексу України наразі розподіляються наступним чином:

10 відсотків – до доходів загального фонду бюджетів сільських, селищних, міських територіальних громад за місцем фіксації правопорушення;

90 відсотків – до Державного бюджету України.

Зазначений механізм розподілу коштів не сприяє вмотивованості органів місцевого самоврядування до розвитку місцевої мережі стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) та забезпечення заходів зі збереження проїзного стану автомобільних доріг загального користування державного значення та загального користування місцевого значення.

Для вирішення питання залучення органів місцевого самоврядування до закупівлі та встановлення WIM-комплексів необхідний дієвий компенсаційний механізм для місцевих бюджетів. Таким механізмом може стати збільшення розміру надходжень від адміністративних штрафів за адміністративні

правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі до місцевих бюджетів.

Виходячи з вищезазначеного, депутати Полтавської обласної ради звертаються з пропозицією внести зміни до Бюджетного кодексу України, перерозподіливши між державним та місцевими бюджетами адміністративні штрафи за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, в розмірі:

50 відсотків – до доходів загального фонду бюджетів сільських, селищних, міських територіальних громад;

50 відсотків – до Державного бюджету України.

*Прийнято на
сесії обласної ради
восьмого скликання
2025 року*

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення «Про Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо перерозподілу між державним та місцевими бюджетами адміністративних штрафів за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані автоматичною системою габаритно-вагового контролю (WIM-комплекси)»

Розробники проєкту рішення: депутати Полтавської обласної ради восьмого скликання О. Біленький, С. Белашов, О. Діденко, І. Процай, О. Сазонов, В. Стеценко, О. Чепурко.

Проєкт рішення є проєктом акту індивідуальної дії.

Мета: розвиток місцевої мережі стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) та забезпечення заходів зі збереження проїзного стану автомобільних доріг загального користування державного значення та загального користування місцевого значення.

1. Підстава розроблення проєкту рішення

Проєкт рішення розроблено за власною ініціативою депутатів Полтавської обласної ради восьмого скликання О. Біленького, С. Белашова, О. Діденка, І. Процай, О. Сазонова, В. Стеценка, О. Чепурка.

2. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Прийняття цього проєкту рішення обумовлюється необхідністю забезпечення дієвого компенсаційного механізму для місцевих бюджетів з метою залучення органів місцевого самоврядування до закупівлі та встановлення WIM-комплексів.

3. Суть проєкту рішення

Проєктом рішення пропонується прийняти Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України.

4. Правові аспекти

Проєкт рішення розроблено з урахуванням вимог чинного законодавства, зокрема:

Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

Закону України «Про статус депутатів місцевих рад».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація запропонованого проєкту рішення не потребує фінансових витрат.

6. Позиція заінтересованих осіб/органів/сторін

Проєкт рішення не потребує з'ясування позицій заінтересованих сторін.

7. Громадське обговорення

Проєкт рішення не потребує громадського обговорення.

8. Запобігання корупції

У проєкті рішення відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

9. Прогноз результатів

Прийняття рішення дозволить звернутися до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України з метою внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо перерозподілу між державним та місцевими бюджетами адміністративних штрафів за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані автоматичною системою габаритно-вагового контролю (WIM-комплекси)».

Депутат Полтавської обласної ради

Олександр БІЛЕНЬКИЙ

**Депутат Полтавської обласної ради,
голова фракції Полтавської обласної
організації Всеукраїнського
об'єднання «Батьківщина»**

Сергій БЄЛАШОВ

**Депутат Полтавської обласної ради,
голова фракції Полтавської обласної
організації політичної партії «ДОВІРА»**

Олег ДІДЕНКО

**Депутат Полтавської обласної ради,
голова фракції Полтавської
територіальної організації
політичної партії
«ЄВРОПЕЙСЬКА СОЛІДАРНІСТЬ»**

Ігор ПРОЦАЙ

**Депутат Полтавської обласної ради,
голова депутатської групи
«ЗА ПОЛТАВЩИНУ»**

Олег САЗОНОВ

**Депутат Полтавської обласної ради,
голова фракції Полтавської обласної
організації політичної партії
«РІДНЕ МІСТО»**

Олексій ЧЕПУРКО

**Депутат Полтавської обласної ради,
голова фракції Полтавської обласної
організації політичної партії
«ЗА МАЙБУТНЄ»**

Вячеслав СТЕЦЕНКО